

El ple de Badalona fa l'últim pas per construir pisos a l'avinguda de Navarra

Tots els grups menys CiU i el regidor Francesc Fernández aproven l'acord amb el CF Badalona

SARA MUÑOZ / Badalona

● El govern de Badalona (PSC, ICV-EUiA i ERC) i el PP van aprovar dimarts de manera provisional la modificació del pla general metropolità a l'avinguda de Navarra, un pas ne-

cessari per desenvolupar el conveni amb el CF Badalona i construir pisos als terrenys que ocupa el camp del club de futbol. Ara només resta que el projecte superi el filtre de la comissió d'Urbanisme de Barcelona -òrgan que depèn

de la Generalitat- i l'actuació podrà començar a agafar forma. CiU es va abstenir i el regidor no adscrit Francesc Fernández hi va votar en contra. El ple també va aprovar el Pacte per la Mobilitat de Badalona.

Tant el grup municipal de CiU -a l'oposició- com el d'ERC -al govern- van reclamar, a grans trets, processos que permetin la participació ciutadana en el projecte de l'avinguda de Navarra. En l'aprovació de l'actuació, CiU es va abstenir i ERC hi va votar a favor, juntament amb els dos socis de govern i el PP. El regidor no adscrit a cap grup municipal, Francesc Fernández, va expressar l'únic vot en contra.

Amb l'escull del ple superat, l'actuació que ha de permetre construir un estadi de futbol a Montigalà i transformar urbanísticament els terrenys on el CF Badalona té ara el camp de joc -el consistori badaloní i el club de futbol hi aixecaran 294 habitatges, 130 dels quals seran de règim protegit- serà sotmesa a la revisió de la Generalitat. Quan superi aquest filtre, l'Ajuntament podrà començar a construir l'estadi de Montigalà, el primer pas per activar tot l'engrenatge de l'operació, que afecta 32.000 m² de terreny a l'avinguda de Navarra. El regidor d'Urbanisme, Francesc López Guardiola (PSC), confia que els primers moviments de les obres de construcció del nou estadi es podran veure abans de l'estiu. López Guardiola, atenenent les peticions de CiU i ERC, va defensar que abans de l'aprovació



Alguns dels assistents al ple, entre els quals hi havia els veïns del Gorg. / G.A.

elaborat pel Consell Municipal de Mobilitat Sostenible i Transport Públic. La voluntat del pacte, que té el suport d'uns 130 col·lectius o entitats, és corregir les deficiències actuals en matèria de mobilitat.

En l'apartat de preguntes, l'oposició va treure l'afer de les dues llars d'infants municipals. El portaveu de CiU, Jordi Subirana, va perseguir la resposta d'algunes preguntes: «Quin model de gestió defensa el govern? S'ha rescindit el contracte amb l'empresa Ziga-zaga? Es mantindrà el servei externalitzat?...» Tot seguit, la portaveu del PP va afegir les seves qüestions: «Quines mesures efectives s'han pres per resoldre la manca de neteja i manteniment que denuncien les direccions de les dues guarderies?»

L'alcaldesa, que ahir a Televisió de Badalona va deixar clar que el servei es mantindrà externalitzat un cop s'arribi a un acord amb Ziga-zaga per rescindir el contracte, no va voler debatre amb l'oposició, va advocar per la prudència i va respondre que la informació es facilitarà en cercles més privats. Va garantir, però, que el servei «es continua oferint amb qualitat». El regidor d'Educació, Àlex Mañás (ICV-EUiA), no va obrir boca.

La subestació, avui al Parlament

● Un dels temes destacats del ple de dimarts va ser, dins del torn obert de paraules, la instal·lació al Gorg de la subestació elèctrica que ha d'alimentar el tramvia. Els veïns van exigir que es retiri uns metres dels edificis més propers al punt on s'han iniciat els treballs i el govern va respondre que la decisió està presa. «Si és innòcua, per què s'ha canviat dos cops d'emplaçament?», va preguntar Javier Heredia, en representació dels veïns.

El debat sobre l'emplaçament de la subestació elèctrica es trasllada avui al Parlament. El representant de CiU, Josep Rull, presentarà una proposta de resolució sol·licitant que s'aturin les obres del tramvia i s'iniciï un procés de debat i informació. El grup municipal de CiU ha enviat una carta als veïns del Gorg informant-los d'aquesta acció. «No hi pot haver un procés de reflexió mentre l'obra continua», diu el regidor Ferran Falcó.

de dimarts «hi ha hagut un llarg debat així com l'explicació de l'actuació a qui ha mostrat interès», i va

afirmar que «en aquesta línia continuarem treballant».

El ple de dimarts, un

dels més curts que es recorden aquest any, va aprovar també el Pacte per la Mobilitat de Badalona,